

CABRILLAS

GUERRA DE LA INDEPENDENCIA

(1808-1814)

Nos situamos a inicios del siglo XIX, cuando Napoleón Bonaparte quiere invadir Portugal, por negarse al bloqueo comercial con Gran Bretaña. Necesita cruzar España para invadir Portugal, por lo que firma un acuerdo con Manuel Godoy (valido del rey de España Carlos IV).

El tratado se hizo en la ciudad francesa de Fontainebleau, el 27 de octubre de 1807, en el cual se permitía pasar a las tropas francesas por territorio español. También se hacía cargo España de alimentar a las tropas francesas el tiempo que estuvieran en España, aunque realmente a quien le tocó de dar de comer a las tropas francesas fue al pueblo llano. Conforme el tratado, una vez invadido, Portugal sería repartido, pero Napoleón quería sumar más territorios a su imperio.

La inoperancia de Carlos IV, las ambiciones de poder de Godoy y las traiciones de Fernando VII conllevaron que Napoleón se aprovechara de todo ello y dejara al cargo a su hermano, José Bonaparte, conocido como *Pepe botella*, en el trono de España.

Los saqueos, violaciones y asesinatos de las tropas francesas llevaron al alzamiento del pueblo el 2 de mayo de 1808, retratado en los cuadros de Goya.



El dos de mayo de 1808

El tres de mayo de 1808

Como cualquier población, Cabrillas tampoco se salvó de que esto ocurriera.

Cabrillas está enclavada en el campo de Yeltes y campo charro salmantino, y para hablar de los hechos acaecidos por este territorio, indudablemente tenemos que hablar del guerrillero que llegó a brigadier: don Julián Sánchez *El Charro*, nacido en Muñoz (por lo menos allí fue bautizado el tres de junio de 1774). Su biografía es muy extensa; por lo tanto, solo me ceñiré a los hechos ocurridos en Cabrillas y cercanías.

1. Libro *Gazeta de La Regencia de España e Indias*.¹

ARTÍCULO DE OFICIO

El capitán general D. Francisco Xavier Castaños, con fecha de 26 de junio próximo pasado, remite al señor jefe del estado mayor general el parte que con la de 21 da el comandante de guerrilla D. Julián Sánchez, que a la letra dice así:

Excmo. Sr.

Habiéndome noticiado mis confidentes la salida de unos 300 hombres, poco más o menos, de la guarnición de la plaza de Ciudad Rodrigo con dirección a Salamanca, y con el fin de venir escoltando algunos géneros y dineros para la tropa de dicha plaza, determine esperarlos a su regreso. En efecto, el 18 de este mes (junio), los esperaba con 300 caballos y otros tantos infantes entre San Muñoz y Cabrillas, calzada Real de Salamanca y Ciudad Rodrigo (lo que es hoy la N-620, en algunos tramos); pero como los enemigos llegasen a saber por confidente suyo mi posición, se separaron de la calzada Real, de lo que se me dio aviso, y para alcanzarlos con mi caballería, tuve que correr cerca de una legua (la legua castellana ronda los 5,5 km). En fin a la inmediación de Cabrillas se avistaron, y rompieron el fuego las partidas de la misma arma que destine para entretenerlos en el ínterin que colocaba mi infantería y artillería, y algunos caballos para sostener a esta en el centro, derecha e izquierda del expresado pueblo de Cabrillas, que con algún empeño trataba de tomar el enemigo para hacerse fuerte; pero en breve desistió y emprendió su retirada con el mayor orden hacia Salamanca.

Las partidas de caballería que los acometieron, hasta que llegó el resto, lo hicieron con tanta intrepidez, que aterraron a los enemigos y los pusieron en la mayor confusión, quitándoles cuantos bagajes escoltaban cargados de géneros y dinero. A las inmediaciones de S. Muñoz, donde ya entró en acción toda la caballería protegida de 60 infantes que llevaron montados a las grupas, se trabó una acción muy reñida, pero mis lanceros, despreciando las balas de los enemigos, se arrojaron sobre ellos con el mayor denuedo, (con brío y valor) introduciendo el desorden en sus filas hasta ponerlos en completa fuga, persiguiéndolos hasta el pueblo de Canillas, rendidos con la mucha fatiga, no podían sostener a los jinetes. El resultado de esta acción ha sido que de 450 infantes que componían los 300 que salieron de Ciudad Rodrigo y 150 más que se le incorporaron a ellos de la guarnición de Salamanca, solo entraron en esta unos 80 mal heridos, sin mochilas y fusiles, e hicimos 100 prisioneros, quedando el resto en el campo de batalla; por nuestra parte tuvimos un sargento y 5 soldados muertos, con un oficial y 10 soldados heridos, igualmente 20 caballos entre muertos y heridos.

Lo que aquí se describe viene descrito en varios libros, como *San Muñoz, lugar de desgracias a mitad de camino entre Salamanca y Ciudad Rodrigo* y, cómo no, en el libro de **Antonio Blasco Estévez**, *Cabrillas aproximación a su historia*, de obligatoria lectura, para conocer más de la historia de nuestro pueblo.

Desde hace tiempo conocía algunos detalles de lo descrito arriba, pero la *Gazeta* o *Gaceta* es el sitio que más detallado he encontrado.

¹ Tomo 2. Editado el martes 9 de julio de 1811. Libro disponible en la Universidad Complutense de Madrid.

2. ARTHUR WELLESLEY- DUQUE DE WELLINGTON

El duque de Wellington pasó varias veces por Cabrillas, según se recoge en despachos de guerra inglesas e italianas.

Así lo detalla John Gurwood, militar que llegó a ser teniente coronel del ejército británico, que se encargó de editar y publicar los despachos del Duque de Wellington. El libro es: *The Dispatches of Field Marshal Duke of Wellington*².

Estamos en los días previos de la batalla de Arapiles (22 de julio de 1812); su cuartel general había estado acampado en la pequeña población portuguesa de la Freineda, que fue su cuartel de invierno del 1811 al 1812, y del invierno de 1812 al 1813.

Librado Ciudad Rodrigo del ejército napoleónico se dirigen hacia Salamanca, con un ejército que rondaba los 50.000 hombres, formada por británicos, portugueses y españoles, para enfrentarse con el ejército francés, que rondaba también los 50.000 efectivos al mando del mariscal Marmont.

Wellington, con su cuartel general, estuvo acampado en Cabrillas: el despacho del 14 de junio de 1812 lo atestigua (como el original está en inglés, la traducción de Google puede contener alguna errata):

El general conde de Wellington al teniente general R. Hill.

Cabrillas, 14 de junio de 1812

Mi querido Hill, ayer cruzamos el Águeda y ya estamos muy avanzados hacia Salamanca. He recibido sus cartas del 9 y del 11 y creo que Zafra es una posición conveniente en vista de sus instrucciones anteriores, y más saludable qué la que usted ocupaba anteriormente.

La carta o despacho es más extensa, pero no menciona algún detalle de la población de Cabrillas: son correos de información para saber en qué posiciones estaba el enemigo.

Hay otro despacho, fechado también el mismo día en Cabrillas, que se mandó al teniente general T. Graham.

Recibí anoche del general Castaños unos documentos interceptados muy interesantes, entre otros, un informe del 1 de abril del ejército de Portugal...

La mayoría del ejército de Wellington se extendía por poblaciones cercanas. Se dicta la orden de salida de Cabrillas del cuartel general, dirección a la Aldehuella de la Bóveda.

Los ejércitos aliados y franceses entablan batalla el 22 de julio de 1812, en Arapiles, con victoria del ejército de Wellington. Las bajas entre heridos, muertos y prisioneros, rondaron los 14.000 hombres de Marmont por el lado francés y 5.000 por la parte aliada de Wellington. Sin embargo, las cifran bailan, dependiendo de qué fuente información se lea.

² During His Various Campaigns in India, Denmark, Portugal, Spain, the Low Countries and France, from 1799 to 1818. Tomo 9 de 1837. Procedencia del libro: Biblioteca Estatal de Babiera (Alemania).

Aunque fue una gran victoria, todavía quedaba mucho camino por recorrer, muestra es cuando el ejército de Wellington tuvo que levantar el asedio al castillo de Burgos el 20 de octubre de 1812, una penosa retirada, dirección al cuartel de invierno de la Freineda (Portugal).

En su retirada volvió a pasar por Cabrillas. No dejaba de llover y los caminos estaban impracticables (así lo atestigua informes italianos). Engrosaban el ejército del imperio francés, ya que el ejército napoleónico estaba formado, en parte, con los soldados de países que había conquistado.

3. *Storia delle champagne e degli assedj (sic) degl'italiani in Spagna: dal 1808 al 1813* (1823). Vacani, Camillo³.

Camillo Vacani, nacido en Milán, fue Mariscal de campo con el ejército austriaco, según he leído en algunos escritos (en otros viene como Capitán Jefe de ingenieros de las tropas napoleónicas). Hizo mapas de la península ibérica y dejó detallado escritos por los lugares que pasaba.

En este escrito se detalla cómo estaban los ejércitos: la hambruna que pasaban la tenían que apalilar con lo que se encontraban por el camino.

TERCERA PARTE III ANUNCIO -263

De esta manera los dos ejércitos avanzaron por el flanco occidental de la Sierra de Francia a través de pueblos completamente abandonados y devastados. En efecto, era difícilísimo apacentar aquí la caballería y si no fuese por costumbre y casualidad se habían traído a estas tierras por los pastores de Extremadura varios millares de ovejas a las dehesas ordinarias llamadas de Mesta, de modo que los ejércitos, mirados de otra cosa, tuvieron que sacrificar los rebaños, hubiera sido necesario, mucho antes de lo que ocurrió, aproximar la infantería a Salamanca, Ávila y Valladolid, para abastecerlas de estos puntos de los víveres de que escaseaban desde hacía muchos días. Solo el ejército de Drouet con el rey y la guardia real pasó de Mozárbez a Salamanca, dejando un cuerpo en torno a Alba, mientras Soult con su ejército y el del centro en el que combatían las tropas italianas, avanzó en el orden narrado y bajo un diluvio el 16 a Matilla, el 17 en San Muñoz, el 18 más allá de la Huebra, sobre el Yeltes hasta Cabrillas y Tamames, siempre remplazado por nuevas divisiones en su retaguardia y viviendo solo de los frutos de los bosques por donde pasaba.

Wellington, entretanto, habiendo recogido sano y salvo su gran baúle en Ciudad Rodrigo por vía de Castrejón, Boadilla y S. Espíritu, se había unido a él en el Áqueda por el camino lateral de Matilla, San Muñoz y Cabrillas, no sin la gloria de haber detenido siempre a su voluntad la marcha de la caballería tres veces superior en número a la suya y de haber concentrado sin graves pérdidas desde puntos dispares de la península todas las tropas de Inglaterra en la línea de operaciones con Lisboa, en la parte más propia y reponerlas en los trabajos de la guerra y conducirlas de nuevo.

Aunque lo descrito es más extenso, solo voy a describir que el Mariscal Soult, por el lado del ejército francés, se convertía en el perseguidor de Wellington, que se retiraría hacia Portugal por Cabrillas, sobre el 17 -18 de noviembre de 1812.

³ Procedencia del original: Biblioteca Nacional de Austria.

Soult haría un movimiento de derecha a izquierda entre Cabrillas y Tamames, para ocupar Escurial y Linares y descender al Tormes, hasta el Endrinal y luego Hasta Puente Congosto.

En definitiva, los ejércitos por ambos bandos, exhaustos y faltos de víveres, se acuartelan para pasar el invierno. El cuartel general Británico, en la Freineda (Portugal) y los franceses deciden acabar la persecución el 19 de noviembre y acabar la campaña de 1812.

De reseñar que el Teniente General Edward Paget, segundo al mando del ejército británico, es apresado por los franceses cerca de San Muñoz, el 17 de noviembre de 1812. En la imagen de Wikipedia, el segundo a la derecha (era manco).



Ese mismo día entablaron batalla a ambos lados del río Huebra, con las consiguientes bajas: 365 bajas entre heridos prisioneros y muertos por el lado británico, y 226 por el lado francés⁴.

4. ENTRE CAMINOS

Las vías de comunicación que utilizaron por Cabrillas los regimientos militares por ambos bandos hoy en día no son fáciles de definir, dado que los caminos y calzadas de aquella época han variado bastante, sobre todo cuando se hicieron los caminos de concentración parcelaria. Se aprobaron en diciembre de 1973, para empezar en el 1974, hasta 1977 y se hicieron los del cuarto de San muñoz, pero los detalles escritos y cartografías antiguas nos pueden orientar más o menos por donde pudieron ir. Por ejemplo, los mapas de la provincia de Salamanca de Camillo Vacani (anteriormente mencionado), Tomás López (1783), que trabajó en la cartografía Santiago Rubio Bajo y fue párroco de Cabrillas, o a Juan Marcelino de Sagarvinaga, de principios del siglo XIX .

Al paso por Cabrillas de las tropas de los dos bandos, una de la ruta que más utilizaron fue la calzada o camino por San Muñoz, dirección por Matilla y Aldeatejada, o desde San Muñoz hasta la Aldehuela de la Bóveda, por la Cañada Real de Extremadura (como yo siempre la he conocido), también llamada Burgalesa o Mostrencas.

Para ir y venir desde Ciudad Rodrigo a Salamanca, lo que es hoy la N620, en parte era La Calzada Real Salamanca-C.Rodrigo.

⁴ Información extraída de arrecaballo.es y salamancanapoleonica.com

En Cabrillas de los caminos transitados fueron:

- Camino de la Fresneda: una parte del camino desde el pueblo hasta el regato del Valle De Vandipolo, donde cruza el regato pegado al camino moderno, se intuye el camino antiguo que va por debajo de la Fresneda.
- El camino de Salamanca: hoy en día ha variado bastante. Antes iba más recto hacia San Muñoz, saliendo desde Cabrillas desde la fuente del río, donde está la báscula (ese tramo es el antiguo). Más adelante, varía en bastantes sitios: venía a salir en San Muñoz, por encima de donde está el molino. Yo recuerdo que aún quedaban restos de un puente de madera, cercano al puente de ahora, aguas arriba del Huebra.
- La carretera de Sepulcro Hilario: no sé si coincide con el camino antiguo, pero según los mapas de la época está marcado como vía a C.Rodrigo, dirección Alba De Yeltes.
- La carretera de Tamames: creo que es la que menos ha variado en su trazado desde el cruce de La Fuente De San Esteban.
- Otra vía que se menciona es por Martín Del Río, posiblemente por Campocerrado.

En el libro del general de división francés, *Journal historique de la champagne de Portugal...*, de 1841, François Nicolas Fririon menciona:

La tercera división marcha por los dos caminos de Cabrillas y San Martín del Río.

La tercera división, cuyas brigadas habían pasado por Cabrillas y San Martín del Río, avanzó desde el puente de C.Rodrigo.

La legión Hanovrienne, fue encargada de escoltar piezas de artillería a lo largo del camino de Cabrillas.

26 de abril 1811

Esto demuestra el movimiento que había de las tropas por Cabrillas. En ortofotos del vuelo americano de 1956 se pueden divisar cómo estaban los caminos en ese año, que posiblemente estuvieran como hace años atrás⁵. También en las planimetrías del 1870-1950⁶.

Viene descrito el puente de piedra (el actual de la carretera) y el puente de madera (donde está ahora el puente bajando por la iglesia). Yo recuerdo el puente estrecho que había de cemento y algunas personas mayores recuerdan el de madera, que servía para paso de personas, pero para ganado y carros pasaban vadeando el arroyo Valhondo, en el camino de Salamanca no sé si habría algún puente: aún persisten los pontones de piedra en las orillas y el cemento en el medio del arroyo. Posiblemente los de piedra se los llevara alguna riada. También se menciona un molino por la zona, cercana a la fuente.

5. Presos en campos de trabajo franceses

En el libro de Tomás Pérez Delgado, *Guerra de la Independencia y Deportación, memorias de un soldado de Ciudad Rodrigo (1808-1814)*⁷ se menciona la historia de Cipriano Calvo, un soldado de Ciudad Rodrigo, preso tras la capitulación de la plaza de Ciudad Rodrigo el 10 de julio de 1810, la cual había defendido el general español Herrasti, tras el asedio del mariscal francés Ney.

⁵ Los vuelos históricos se pueden buscar en Visor SIG: <https://idecyl.jcyl.es/>

⁶ Vías romanas Castilla y León: <https://www.viasromanas.net/> Isaac Moreno Gallo

⁷ <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=2776842>

Cipriano Calvo fue llevado a territorios del imperio francés con él, junto con más de 4.000 hombres, inclusive el genera Herrasti. Cipriano Calvo fue enviado a Amberes (Bélgica), para trabajos forzados, pero sobrevivió, y fue devuelto a España. Después de la guerra contó su historia. Así es como viene descrito:

El día 12 de dicho mes salimos de dicha plaza. Binimos (sic) a Cabrillas con quatro (sic) filas de tropa, dos de cada, la una de a caballo, otra de infantería, apretándonos de todas partes, que parecía que nos querían traer a unos encima de otros. La presión era tal que no dejaban llegar la gente a nosotros a traernos agua siquiera.

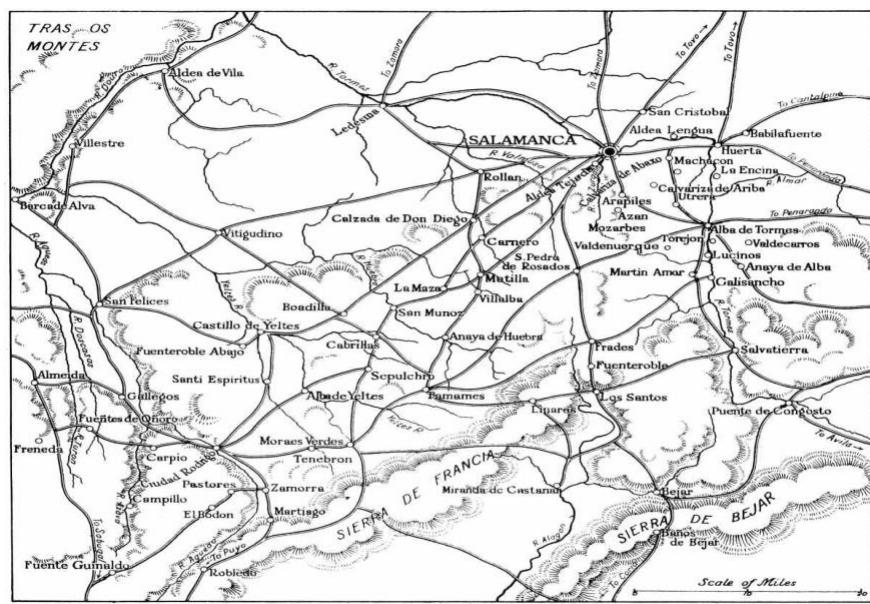
Los presos que salieron de C.Rodrigo fueron los días 11, 12 y 13 de julio de 1810, maniatados y con una vigilancia férrea (ese maltrato llevaría que algunos murieran por el camino).

La primera parada fue en Cabrillas, luego por Matilla, Salamanca, Babilafuente, Cantalapiedra (en lo que se refiere a la provincia de Salamanca), para enviarlos dirección a Francia y acabar en Amberes.

El saqueo del pueblo es indudable que pasara, como pasó en todos los sitios de España, pues las tropas de ambos bandos saquearon, pues la hambruna, el pillaje y botín de guerra hace que florezca lo peor del ser humano. Esto se manifiesta cuando mataron los rebaños de trashumancia extremeños, los cual recuerdo que pasaban por la cañada hace años.

6. Penurias de los soldados en la guerra

Recientemente he encontrado otro libro archivado digitalmente, donde Cabrillas se menciona el 17 y 18 de noviembre de 1812. *El libro electrónico del Proyecto Gutenberg: Una historia de la Guerra de la Independencia*⁸, escrito en 1922, por Charles William Chadwick Oman (Charles Oman), un historiador militar británico, miembro de la Academia Británica. En él aparece un mapa de carreteras de aquel entonces.



⁸ Volumen 6. 1 de septiembre de 1812-5 de agosto de 1813. Disponible en: <https://www.gutenberg.org/cache/epub/73069/pg73069-images.html>

En el libro se cuenta el asedio de Burgos, la retirada de Burgos, la campaña de vitoria, las batallas de los pirineos y detalla, por archivos tanto ingleses y franceses, el hambre y las penurias que pasaron las tropas⁹

CAPITULO VI DEL TORMES AL AGUEDA

Wellington pretendía tener a todo su ejército desplegado detrás de la huebra, en una buena posición de combate, esa noche. Este fue un viaje de lo más miserable. Los efectos del hambre y la fatiga eran aún más visibles que el día anterior...

El único alimento que la columna del sur consiguió ese día provino de la famosa incursión porcina, que tanto enfureció a Wellington. Está registrada en muchos diarios de la 3^a y la 4^a división. La riqueza del campesinado de esta región boscosa residía en sus cerdos, que habían sido conducidos al corazón del bosque para ocultarlos del paso de los ejércitos. Por alguna causa desconocida, se desató una estampida en una manada de animales, que cruzaron el camino atravesando por el centro de la 3^a división. Los soldados hambrientos abrieron una energética fusilería contra ellos, y batallones enteros rompieron filas y los persiguieron a bayonetazos, descuartizando a los animales antes de que murieran, y cada hombre se fueron con una extremidad o costilla ensangrentada. Muchos oficiales más atrás, por el fuego cruzado, pensaron que los franceses habían cortado la cabeza de la columna...

La columna sur no tenía más enemigos que el hambre y el frío el día 17...

Al caer la tarde se había ordenado toda la columna acampar al otro lado del Huebra, en la meseta frente Boadilla y Cabrillas...

El Mariscal francés Soult, le escribe al Rey Jose...

El enemigo nos mostró, 20.000 hombres en posición, incluidos 3.000 caballos, y más de 20 cañones, podíamos ver otras masas desembocando por el puente de Castillejo de Huebra, y el resplandor de las fogatas anunciaba la presencia de más divisiones en la meseta de Cabrillas...

(Al día siguiente 18 de noviembre de 1812, el ejército francés manda una avanzadilla de caballería que pasó por Cabrillas, para saber las posiciones de los británicos).

Regresaron informando que era imposible cruzar el Yeltes, inundado y sin puentes, y que los británicos lo habían cruzado por completo.

Los franceses ya sufrían como los británicos la escasez de alimentos. No podían vivir del campo, y la dieta de bellotas (en su mayoría, de roble), de la que hablan varios cronistas era tan repugnante para los perseguidos y los perseguidores.

El día 18 los británicos, se retiraron sin ser molestados, pero esto no evitó la numerosas bajas de hombres, que murieron de hambre y fatiga.

Los cadáveres de caballos a lo largo del camino habían sido descuartizados para alimentarse. Un observador vio trece cadáveres tendidos alrededor de una hoguera; otro contó hasta cincuenta hombres sentados en un grupo, que declararon su absoluta incapacidad para avanzar un paso más y no pudieron ser persuadidos a moverse. Pero los rezagados que no perecieron, en su mayoría avanzaron cojeando hacia los campamentos al anochecer. La caballería los recogió a salvo un gran número.

⁹ www.gutenberg.org (versión en inglés)

En definitiva, el mariscal francés Soult, sabía que no podía tener un enfrentamiento directo con el ejército de Wellington, por falta de efectivos. El frío, la lluvia, el hambre y la miseria hicieron estragos en ambos ejércitos.

Por recalcar, Cabrillas y zonas limítrofes se quedaron ese año sin matanza: otro año de miseria.

7. Otros datos sobre Cabrillas

También se describe el saqueo de la iglesia varias veces por tropas francesas en 1813¹⁰. Parece ser que la iglesia tuvo que ser arreglada, en años posteriores, por culpa de las tropas francesas. La zona del campanario, en la cual se distingue la distinta forma de construcción, hoy en día se ve el año en la espadaña, aunque no se ve muy bien desde abajo (intuyo que pone año de 1846).

Otro dato que incluye Antonio Blasco en su libro es el intercambio de un teniente de lanceros de la partida del “Charro” por prisioneros franceses en Cabrillas, el 18 de abril de 1811.

También Cabrillas es mencionada en una novela de Fernando García de la Cuesta: *Los encuentros de Wellington*, del 2021. Es una novela con muchos datos históricos, la cual he leído, y en su conjunto me parece interesante.

En la página 347, se relata que Wellington en su retirada a Portugal en noviembre de 1812, pasa en Cabrillas (hasta aquí todo cierto), es vitoreado por las gentes del pueblo por su victoria en los Arapiles, y en la trama tiene un intento de asesinato (esto sería ficticio). Me parece curioso y de agradecer a Fernando García de la Cuesta, nacido en Asturias, pero arraigado en Boecillo (Valladolid), que se acuerde de nuestro pueblo.

Por terminar, algunos datos se han quedado en el tintero, por no tener toda la seguridad que se necesita, para saber si son ciertos, como las ruinas que hubo cerca del cementerio, de las que en cierta ocasión hablé con Antonio Blasco.

Lo cierto es que las gentes de Cabrillas sufrieron, como en toda la península, los desmanes de los ejércitos, que también ayudaron en su medida para que el ejército invasor fuera expulsado. Esto se materializó en 1814 y así las andanzas de Napoleón Bonaparte terminaron en 1815, en la batalla de Waterloo (Bélgica).

La entrada de Fernando VII al trono (primero llamado *El deseado*; más tarde el *El Felón*: el rey traidor) conllevó al absolutismo y a la persecución de aquellos que habían defendido España.

La gente de Cabrillas quería seguramente, como cualquiera, vivir en paz. Eran gentes trabajadoras, que supieron salir adelante en tiempos difíciles, que no acabaron con el final de la guerra.

Homenaje para todos ellos, ciudadanos y ciudadanas de CABRILLAS

JOSÉ A. MARTÍN GARCÍA

¹⁰ Antonio Blasco: *Cabrillas aproximación a su historia* y Archivos catedralicios de Ciudad Rodrigo

